

PECO – Das Qualitäts-Gleis aus Großbritannien!

Mit der Erfahrung aus über 80 Jahren in der Produktion von Modell-Gleisen und -Zubehör bietet PECO ein äußerst umfangreiches Gleissortiment in zahlreichen Spurweiten. Für Einsteiger bietet PECO mit Setrack ein Geometrie-Gleissystem für eine schnelle und unkomplizierte Gleisplanung. Streamline basiert auf Flexgleisen und ermöglicht realistische Anlagenkonzepte mit individuellen Streckenverläufen. Ergänzt wird das System durch eine große Auswahl an Weichen, Kreuzungen und weiterem Zubehör. Die hohe Qualität und die präzise Systematik machen PECO zu einer zuverlässigen Lösung für Einsteiger und erfahrene Modellbahner.

** Der Vertrieb von PECO findet über NOCH Fachhändler nur in Deutschland und Österreich statt.*

1 G 0 HO TT N Z



PECO

Das Besondere an PECO – Seite 450

Gleissysteme, Spurweiten, Codes & Weichentechnik – ab Seite 451

Gleise in Spur H0 – ab Seite 454

Gleise in Spur TT – Seite 458

Gleise in Spur N – ab Seite 459

Zubehör & Gleisschablonen – Seite 463

Alle PECO Artikel unter:

PECO



Über PECO

Das Familienunternehmen mit Produktionssitz in Beer, Devon (Südengland) entwickelt und produziert seit über 80 Jahren Gleise und Zubehör für die Modelleisenbahn. Der Standort in Großbritannien steht dabei für eine verlässliche Produktion und gleichbleibend hohe Qualität.

PECO wurde 1946 gegründet und wird heute in der dritten Generation geführt. Von Beginn an lag der Fokus auf der Herstellung von Gleisbauteilen für die Modellbahn. Mit der Einführung der Streamline-Gleise in den 1960er Jahren entwickelte sich PECO zu einer weltweit führenden Marke im Modellbahnbereich. Heute umfasst das Sortiment mehr als 20 Gleisserien für Normal- und Schmalspursysteme sowie umfangreiches Gleiszubehör.

Das Besondere am Gleissortiment!

Die Kombination aus langjähriger Erfahrung, hoher Produktvielfalt und praxisnahem Sortiment macht die PECO-Gleise zur perfekten Wahl für Einsteiger und Profis. Dank unterschiedlicher Gleissysteme deckt PECO sowohl den Bedarf an unkomplizierten Gleislösungen als auch an flexiblen, anspruchsvollen Anlagenkonzepten.

Darum überzeugen PECO-Gleise:

- *Geometrie-Gleis zum Einstieg: PECO Setrack*
- *Flexgleis zur individuellen Gleisplanung: PECO Streamline*
- *Große Sortimentsauswahl: Passende Lösungen für alle gängigen Spurweiten (Spur Z bis G)*
- *Breite Auswahl an Zubehör: Weichen, Kreuzungen und Sonderbauteilen für Ihre Modellbahn*
- *Langlebige Gleise: Entwickelt für den dauerhaften Einsatz*
- *Konstant hohe Qualität: Entwicklung und Produktion in Großbritannien*



G 1 0 HO TT N Z

Setrack – Das Geometrie-Gleis!

Das Setrack-Gleissystem wurde speziell für einen schnellen und unkomplizierten Anlagenaufbau entwickelt. Mit festen Gleisgeometrien und aufeinander abgestimmten Radien eignet sich Setrack ideal für Einsteiger, kompakte Anlagen und einen sicheren Betrieb.

Durch klar definierte Radien und Weichen lassen sich mit dem Geometrie-Gleissystem mit wenigen Komponenten abwechslungsreiche Streckenführungen realisieren. Gleichzeitig bleibt es auch mit dem Streamline-System kompatibel und kann später problemlos erweitert werden.

Setrack überzeugt durch robuste Verarbeitung, zuverlässige Stromübertragung und hohe Passgenauigkeit – aus hochwertigem Neusilber!

Die Vorteile von PECO Setrack:
- *Einfacher und schneller Aufbau*
- *Ideal für Einsteiger und kompakte Anlagen*
- *Feste Radien für sichere Planung*
- *Robuste und zuverlässige Gleiskonstruktion*
- *Verfügbar in Spur N, TT, H0, H0e, 0 und 1*



47ST100 *(ST100)*
H0 (C100) Starter-Set, *R2, 1626 x 991 mm*
Inhalt: *3x ST200 Gleis gerade 168 mm, 5x ST201 Gleis gerade 335 mm, 1x ST202 Gleis gerade 79 mm, 3x ST225 Gleis gebogen R2, 22,5°, 7x ST226 Gleis gebogen R2, 45°, 1x ST240 Weiche rechts R2, 22,5°, 1x ST241 Weiche links R2, 22,5°, 2x ST270 Holz-Prellbock, 1x ST273 Stromanschlussklemmen, 1x STP00 Ratgeber, Planbuch Setrack H0*



47ST300 *(ST300)*
N (C80) Starter-Set, *R1, 914 x 610 mm*
Inhalt: *6x ST1 Gleis gerade 87 mm, 3x ST11 Gleis gerade 174 mm, 5x ST3 Gleis gebogen R1, 22,5°, 6x ST12 Gleis gebogen R1, 45°, 1x ST5 Weiche rechts R1, 22,5°, 1x ST6 Weiche links R1, 22,5°, 2x ST8 Holz-Prellbock, 2x ST9 Stromanschlussklemmen, 1x IN1 Ratgeber, Planbuch Setrack N*

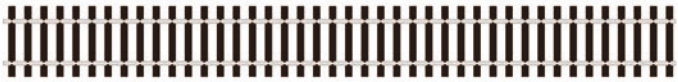
Streamline – Für die anspruchsvolle Modellbahn!

Mit dem Streamline-Gleissystem bietet PECO eine besonders vorbildorientierte Lösung für anspruchsvolle Modellbahnen. Das System richtet sich an Modellbahner, die Wert auf realistische Gleisgestaltung, maximale Flexibiltät und höchste Betriebssicherheit legen.

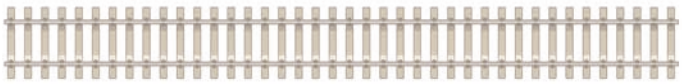
Charakteristisch für Streamline ist das große Sortiment an Flexgleisen, Weichen und Spezialgleisen, mit denen sich individuelle Gleispläne nahezu ohne geometrische Einschränkungen realisieren lassen. Es ist besonders geeignet für großzügige Hauptstrecken, realistische Bahnhöfe oder detailreiche Rangieranlagen.

Die fein detaillierten Schwellen und profilgetreuen Schienen sorgen für ein authentisches Erscheinungsbild und eignen sich ideal für hochwertige Anlagenkonzepte. Dank verschiedener Code-Profilhöhen lässt sich das System optimal auf unterschiedliche Fahrzeuge und Ansprüche abstimmen.

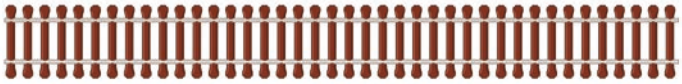
Die Vorteile von PECO Streamline:
- *Nachbau vorbildgerechter Gleisanlagen*
- *Flexible Anlagenplanung*
- *Große Auswahl an Weichen und Spezialgleisen*
- *Hohe Betriebssicherheit*
- *Feine Detaillierung für realistische Anlagen*
- *Verfügbar in allen gängigen Spurweiten von Z bis 1 (Z, N, TT, H0, H0e, H0m, H0n3, 0, 0e, 1, G)*



47SL100F *(SL100F)* ***H0 (C75) Flexgleis****, Holzschwellen, 914 mm*



47SL102F *(SL102F)* ***H0 (C75) Flexgleis****, Betonschwellen, 914 mm*



47SL104F *(SL104F)* ***H0 (C75) Flexgleis****, Stahlschwellen, 914 mm*



47SL106F *(SL106F)* ***H0 (C75) Flexgleis****, Bi-Bloc Betonschwellen, 914 mm*

PECO Spurweiten & Codes

Das PECO-Gleissortiment bietet für nahezu jede Spurweite und jeden Modellbahnanspruch die passende Lösung. Unterschiedliche Spurweiten, Schienenprofile („Codes“) und länderspezifische Schwellenformen ermöglichen eine vorbildgerechte Umsetzung internationaler Bahnstrecken.

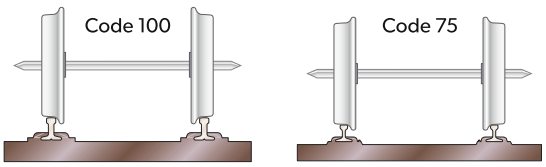
Die Spurweite beschreibt den Abstand zwischen den Schienen und orientiert sich am jeweiligen Vorbildsmaßstab. Zusätzlich unterscheidet PECO zwischen verschiedenen Schienenprofilen. Dieser Schienenprofil-Code gibt die Höhe des Schienenprofils in Tausendstel Zoll an. (Beispiel: Code 100 = 0,100" entspricht einer Schienenhöhe von ca. 2,5 mm).

Code – Das Schienenprofil

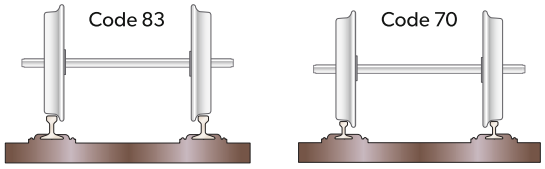
Spur H0

Für die Spur H0 bietet PECO verschiedene Schienenprofile an. Code 100 steht für ein besonders robustes Gleis und eignet sich ideal für den zuverlässigen Betrieb älterer und moderner Fahrzeuge. Code 75 bietet dagegen mit seiner niedrigeren Schienenhöhe eine besonders vorbildnahe Optik und ist mit den meisten modernen Fahrzeugen kompatibel.

Die fein detaillierte Darstellung der Kleineisen sorgt dabei für ein realistisches Erscheinungsbild und gleichzeitig für eine höhere Kompatibilität mit gängigem Rollmaterial im Vergleich zu vielen anderen Gleissystemen.
Zusätzlich sind mit Code 83 und Code 70 weitere Profile nach amerikanischem Vorbild erhältlich.



Europäisch

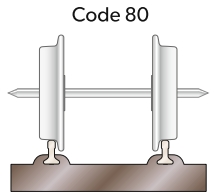


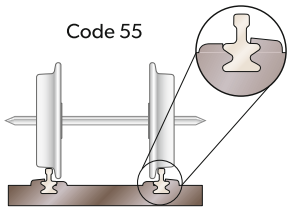
Amerikanisch

Spur N

Für die Spur N bietet PECO die Gleissysteme Code 80 und Code 55 an. Code 80 entspricht dem klassischen Spur-N-Standard und überzeugt durch seine robuste Bauweise. Code 55 bietet dagegen eine besonders vorbildnahe Optik mit niedriger sichtbarer Schienenhöhe.

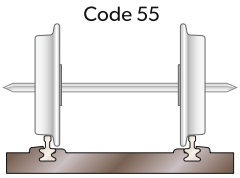
Dank eines speziellen Schienenprofils ist Code 55 trotz filigraner Erscheinung ebenso stabil und betriebssicher wie Code 80. Durch die im Gleisinneren abgesenkten Kleineisen eignet sich das Code-55-System zudem für den zuverlässigen Einsatz mit gängigem Spur-N-Rollmaterial.





Spur TT

Für die Spur TT verwendet PECO das filigrane Code-55-Schienenprofil. Durch die spezielle Schienenkonstruktion mit eingebettetem Doppelprofil verbindet das Gleissystem eine vorbildnahe Optik mit hoher Stabilität und zuverlässigem Betrieb.



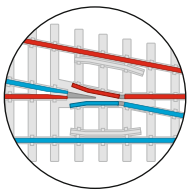
Übersicht zum PECO-Gleissortiment

Spur	Maßstab	Spurweite	Code	System	Vorbild/Länderspezifikation
Z	1:220	6,5 mm	60	Streamline	International
N	1:160	9 mm	80	Streamline & Setrack	International
N	1:160	9 mm	55	Streamline	International
TT	1:120	12 mm	55	Streamline & Setrack	International
H0	1:87	16,5 mm	100	Streamline & Setrack	International
H0	1:87	16,5 mm	75	Streamline	International Finescale
H0	1:87	16,5 mm	83	Streamline	Nordamerika
H0	1:87	16,5 mm	70	Streamline	Nordamerika
00	1:76	16,5 mm	75	Streamline	Großbritannien „Bullhead“
H0e	1:87	9 mm	80	Streamline & Setrack	Schmalspur Europa
H0n3	1:87	10,5 mm	70	Streamline	Schmalspur Nordamerika
H0m	1:87	12 mm	75	Streamline	Schmalspur Europa
0e	1:43,5	16,5 mm	100	Streamline	Schmalspur Europa
0	1:43,5	32 mm	124	Streamline	Großbritannien „Bullhead“
0	1:48	32 mm	143	Streamline	Nordamerika
1	1:32	45 mm	200	Streamline	International
SM32	1:19	32 mm	200	Streamline & Setrack	International
G	1:22,5	45 mm	250	Streamline & Setrack	International

Im Katalog ist ausschließlich das Hauptsortiment von PECO (Spur H0 Code 100/75, Spur TT Code 55 und Spur N Code 80/55) abgebildet. Alle weiteren Gleissysteme finden Sie auf unserer Website.

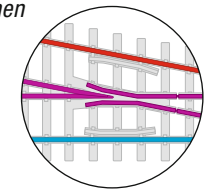
Weichenherzstücke bei PECO!

Insulfrog (INS) – Isolierte Herzstücke



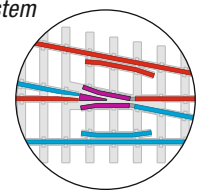
Bei den Insulfrog-Weichen und -Kreuzungen ist das Herzstück aus Kunststoff und damit elektrisch isoliert. Dadurch eignet sich das Insulfrog-System für klassische Analog- und Digitalanlagen mit unkomplizierter Verdrahtung und ohne zusätzliche Herzstückpolarisierung.

Electrofrog (ELE) – Stromleitende Herzstücke



Bei den Electrofrog-Weichen und -Kreuzungen ist das Herzstück elektrisch leitend und wird je nach Fahrweg polarisiert. Dadurch erhalten Fahrzeuge auch im sensiblen Herzstückbereich eine sichere Stromversorgung. Die Herzstückpolarisierung ist über einen Schalter oder den passenden Weichenantrieb zwingend erforderlich.

Unifrog (UNI) – Moderne, universelle Herzstücke



Das innovative Unifrog-System kombiniert die Vorteile von Insulfrog und Electrofrog. Die Weichen besitzen ein vorkonfiguriertes Herzstück, das sowohl ohne zusätzliche Verdrahtung als auch mit optionaler Polarisierung betrieben werden kann. Das Unifrog-System ist als neue Technologie noch nicht für alle Weichen erhältlich.

Weichenantriebe

PL10, PL10E & PL11 – Bewährte Schalttechnik

Der bewährt elektromagnetische Doppelspulenantrieb PL10 eignet sich für Unterflureinbauten und zählt seit Jahrzehnten zu den beliebtesten PECO Antrieben. Er benötigt eine Öffnung von ca. 40 x 24 mm in der Anlagenplatte unterhalb der Stellschwelle.
Der PL10E besitzt einen verlängerten Schaltstift und wird mit der Montageplatte PL9 montiert. Optional kann die Schalteinheit PL13 zur Herzstückpolarisierung oder Signalsteuerung ergänzt werden.
Der kompakte PL11 wird seitlich direkt an PECO Setrack-Weichen montiert. Dadurch sind keine Bohrungen oder Ausschnitte in der Anlagenplatte notwendig.

Technische Daten PL10, PL10E & PL11:
- Elektromagnetischer Doppelspulenantrieb
- 16V AC/DC (2 – 2,4 A)
- Für Analog- und Digitalbetrieb
- PL10 und PL11 benötigen pro Anlage 1x PL35 Kondensator-Entladeeinheit



47PL10 (PL10)
Weichenmotor, Standard



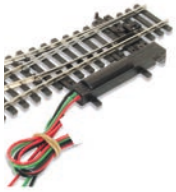
47PL10E (PL10E)
Weichenmotor, Schaltstift lang



47PL9 (PL9)
Montageplatte für PL10E, 5 Stück



47PL13 (PL13)
Schalter für PL10 / PL10E



47PL11 (PL11)
Weichenmotor, seitlich montiert

PL1000 – Modern und montagefreundlich

Der TWISTLOCK™ Weichenantrieb ist mit allen PECO-Weichen bis Spur 0 kompatibel. Die Montage erfolgt wahlweise über oder unter der Anlagenplatte – ohne Löten und große Ausschnitte. Der Antrieb benötigt einen Freiraum von ca. 50 x 50 x 50 mm und ist optional mit dem Doppelmikroschalter PL1005 schaltbar.



47PL1000 (PL1000)
TwistLock Weichenmotor

47PL1005 (PL1005)
TwistLock Mikroschalter

TWISTLOCK™

Technische Daten PL1000:
- TWISTLOCK™ Elektromagnetischer Doppelspulenantrieb
- 16 V AC (max. 3 A)
- Für Analog- und Digitalbetrieb
- PL1000 benötigt pro Anlage 1x PL35 Kondensator-Entladeeinheit

PLS100 – Langsame und realistische Stellbewegung

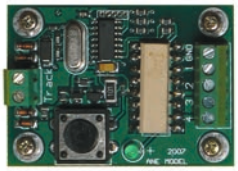
Das SMARTSWITCH™ System basiert auf Servoantrieben und ermöglicht langsame, realistische Stellbewegungen für Weichen, Signale und weiteres Zubehör wie Bahnschranken. Das System kann sowohl analog mit 12 V DC als auch digital über einen optionalen DCC-Decoder PLS135 betrieben werden.



47PLS100 (PLS100)
SmartSwitch Starter-Set Inhalt
- SmartSwitch Board (Steuereinheit)
- Programmier-Board (Nicht separat erhältlich)
- 4 x Servo-Motoren
- 4 x Kippschalter
- 4 x Anschlusskabel mit Steckverbindern

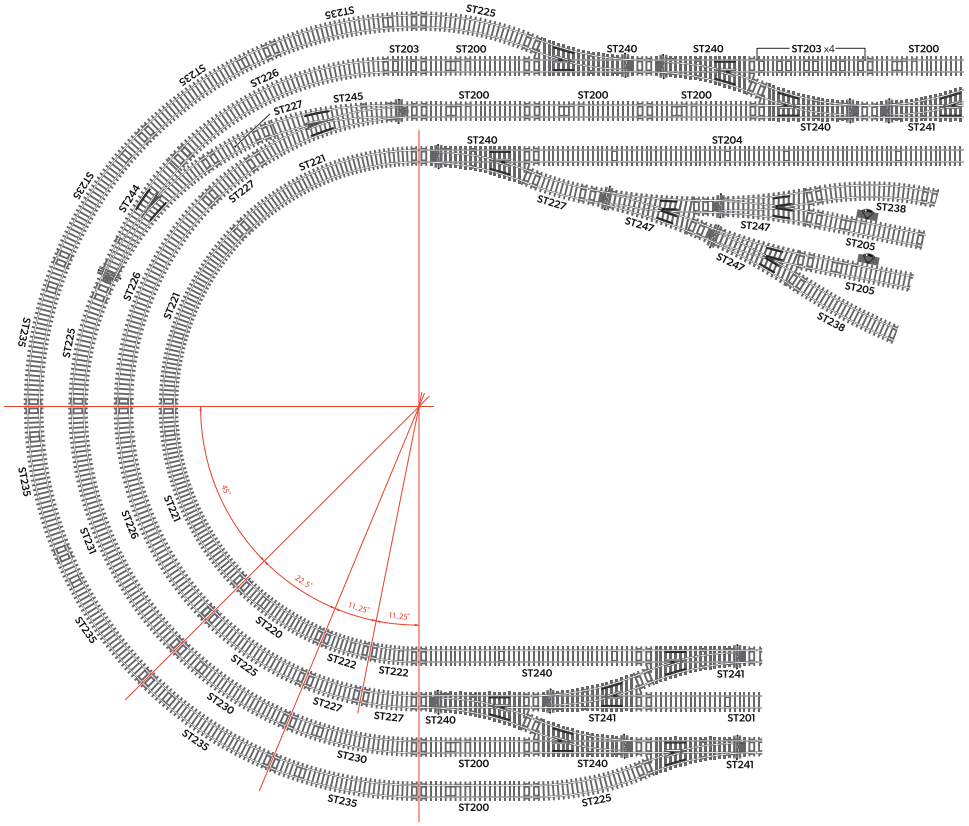
SmartSwitch™

Technische Daten PLS100:
- Servobasierter Antrieb
- 9 einstellbare Geschwindigkeiten
- Für 12 V DC oder digital mit Decoder PLS135



47PLS135 (PLS135)
SmartSwitch Decoder

PECO Setrack H0 – Code 100



Das PECO Setrack H0 – Code 100 Gleissystem ermöglicht einen schnellen und unkomplizierten Anlagenbau. Die gebogenen Gleise sind in vier Radien erhältlich und sorgen mit einem festen Gleisabstand von 67 mm für sauber parallel verlaufende Strecken.

Radien:
- *Radius R1: 371 mm*
- *Radius R2: 438 mm*
- *Radius R3: 505 mm*
- *Radius R4: 571,5 mm*

Die linken und rechten Weichen entsprechen geometrisch einer Kurve des Radius R2 sowie einer Standardgeraden.

Auch die Bogenweichen sind optimal in die Gleisgeometrie integriert und ermöglichen gemeinsam mit weiteren Gleiselementen platzsparende Gleiswechsel zwischen parallelen Strecken.

Die Y-Weiche kann mit der speziellen Ergänzungskurve ST238 kombiniert werden.

47ST100 *(ST100)*
Starter-Set, *R2, 1626 x 991 mm*
Inhalt:
- *3 x ST200, Gleis gerade 168 mm*
- *5 x ST201, Gleis gerade 335 mm*
- *1 x ST202, Gleis gerade 79 mm*
- *3 x ST225, Gleis gebogen R2, 22,5°*
- *7 x ST226, Gleis gebogen R2, 45°*
- *1 x ST240, Weiche rechts R2, 22,5°*
- *1 x ST241, Weiche links R2, 22,5°*
- *2 x ST270, Holz-Prellbock*
- *1 x ST273, Stromanschlussklemmen*
- *1 x STP00, Ratgeber, Planbuch Setrack H0*

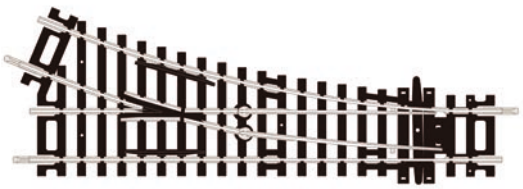


47ST101 *(ST101)*
Starter-Set, *R3, 1829 x 1143 mm*
Inhalt:
- *2 x ST200, Gleis gerade 168 mm*
- *4 x ST201, Gleis gerade 335 mm*
- *8 x ST231, Gleis gebogen R3, 45°*
- *2 x ST240, Weiche rechts R2, 22,5°*
- *2 x ST270, Holz-Prellbock*
- *1 x ST273, Stromanschlussklemmen*
- *1 x STP00, Ratgeber, Planbuch Setrack H0*



Weichen & Kreuzungen

INS = Isolierte Herzstücke, Weitere Informationen finden Sie auf Seite 453!



Weiche, L168mm, R2 – 438 mm, 22,5°
47ST240 *(ST240)* *Rechts, INS*
47ST241 *(ST241)* *Links, INS*



Bogenweiche, R2 – 438mm / R3 – 505 mm, 11,25°
47ST244 *(ST244)* *Rechts, INS*
47ST245 *(ST245)* *Links, INS*



Y-Weiche, L170mm, R859,6 mm, 22,5°
47ST247 *(ST247)* *INS*



Kreuzung, L168mm, 22,5°
47ST250 *(ST250)* *INS*

Gerade Gleise und Sondergleise



47ST203 (ST203) **Gleis gerade**, 41 mm, 1 Stück

47ST2003 (ST2003) **Gleis gerade**, 41 mm, Großpackung: 4 Stück



47ST202 (ST202) **Gleis gerade**, 79 mm, 1 Stück

47ST2002 (ST2002) **Gleis gerade**, 79 mm, Großpackung: 4 Stück



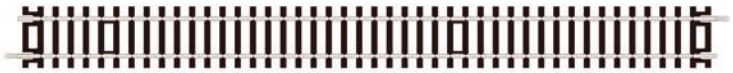
47ST205 (ST205) **Gleis gerade**, isoliert, 168 mm, 1 Stück

47ST2005 (ST2005) **Gleis gerade**, isoliert, 168 mm, Großpackung: 2 Stück



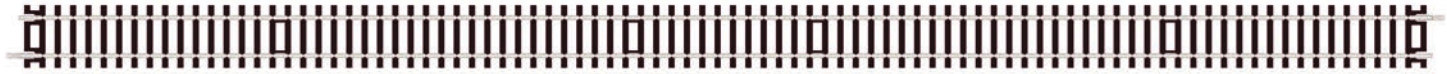
47ST200 (ST200) **Gleis gerade**, 168 mm, 1 Stück

47ST2000 (ST2000) **Gleis gerade**, 168 mm, Großpackung: 8 Stück



47ST201 (ST201) **Gleis gerade**, 335 mm, 1 Stück

47ST2001 (ST2001) **Gleis gerade**, 335 mm, Großpackung: 8 Stück



47ST204 (ST204) **Gleis gerade**, 670 mm, 1 Stück

Gebogene Gleise

Radius R1: 371 mm



47ST222 (ST222) **Gleis gebogen R1**, 11,25°, 1 Stück



47ST220 (ST220) **Gleis gebogen R1**, 22,5°, 1 Stück

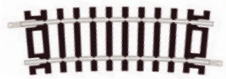
47ST2020 (ST2020) **Gleis gebogen R1**, 22,5°, Großpackung: 8 Stück



47ST221 (ST221) **Gleis gebogen R1**, 45°, 1 Stück

47ST2021 (ST2021) **Gleis gebogen R1**, 45°, Großpackung: 4 Stück

Radius R2: 438 mm



47ST227 (ST227) **Gleis gebogen R2**, 11,25°, 1 Stück



47ST225 (ST225) **Gleis gebogen R2**, 22,5°, 1 Stück

47ST2025 (ST2025) **Gleis gebogen R2**, 22,5°, Großpackung: 8 Stück



47ST226 (ST226) **Gleis gebogen R2**, 45°, 1 Stück

47ST2026 (ST2026) **Gleis gebogen R2**, 45°, Großpackung: 4 Stück

Radius R3: 505 mm



47ST230 (ST230) **Gleis gebogen R3**, 22,5°, 1 Stück

47ST2030 (ST2030) **Gleis gebogen R3**, 22,5°, Großpackung: 8 Stück



47ST231 (ST231) **Gleis gebogen R3**, 45°, 1 Stück

47ST2031 (ST2031) **Gleis gebogen R3**, 45°, Großpackung: 4 Stück

Radius R4: 571,5 mm



47ST235 (ST235) **Gleis gebogen R4**, 22,5°, 1 Stück

47ST2035 (ST2035) **Gleis gebogen R4**, 22,5°, Großpackung: 8 Stück

Ausgleichgleis R571,5 mm



47ST238 (ST238) **Ausgleichsleis zu Y-Weiche**, 11,25°, 1 Stück

47ST2038 (ST2038) **Ausgleichsleis zu Y-Weiche**, 11,25°, Großpackung: 2 Stück

Zubehör



47ST280 (ST280) **Gleisnägel** für H0 Setrack, 25 g



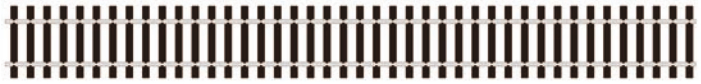
47ST273 (ST273) **Stromanschlussklemme** für H0 Streamline/Setrack

PECO Streamline H0 – Code 100

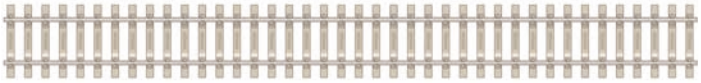
Das Streamline H0 – Code 100 Gleissystem eignet sich perfekt für den gemeinsamen Einsatz älterer und moderner Fahrzeuge. Das Code 100 Profil erlaubt Radsatzprofile bis 1,6 mm und sorgt für einen zuverlässigen Betrieb.

Für parallel verlaufende gerade Gleise empfiehlt sich ein Gleisabstand von mindestens 50,8 mm. In Kurvenbereichen sollte dieser entsprechend größer gewählt und mit den eingesetzten Fahrzeugen individuell getestet werden.
Kombinierbar mit Setrack H0 – Code 100 Gleissystem.

Flexgleise



47SL100 *(SL100)* ***Flexgleis Holzschwellen****, 914 mm*



47SL103 *(SL103)* ***Flexgleis Betonschwellen****, 914 mm*

Weichen & Kreuzungen

INS = Isolierte Herzstücke, ELE = Stromleitende Herzstücke, UNI = Universelle Herzstücke – Weitere Informationen finden auf Seite 453!



Weiche kurz, L185 mm, R610 mm, 12°
47SL91 *(SL91)* *Rechts, INS*
47SLE91 *(SLE91)* *Rechts, ELE*
47SL92 *(SL92)* *Links, INS*
47SLE92 *(SLE92)* *Links, ELE*



Weiche mittel, L219 mm, R914 mm, 12°
47SL95 *(SL95)* *Rechts, INS*
47SLE95 *(SLE95)* *Rechts, ELE*
47SL96 *(SL96)* *Links, INS*
47SLE96 *(SLE96)* *Links, ELE*



Weiche lang, L259 mm, R1524 mm, 12°
47SL88 *(SL88)* *Rechts, INS*
47SLE88 *(SLE88)* *Rechts, ELE*
47SL89 *(SL89)* *Links, INS*
47SLE89 *(SLE89)* *Links, ELE*



Bogenweiche, L258 mm, R1524/762 mm, 20,5/9,5°
47SL86 *(SL86)* *Rechts, INS*
47SLE86 *(SLE86)* *Rechts, ELE*
47SL87 *(SL87)* *Links, INS*
47SLE87 *(SLE87)* *Links, ELE*



Bogenweiche, L259 mm, R438 mm, 11,25°
47SLU76 *(SLU76)* *Rechts, UNI*
47SLU77 *(SLU77)* *Links, UNI*



Kreuzung kurz, L127 mm, 24°
47SL93 *(SL93)* *INS*



Kreuzung lang, L249 mm, 12°
47SL94 *(SL94)* *INS*



Einfache Kreuzungsweiche, L249 mm, 12°
47SL80 *(SL80)* *INS*



Doppelkreuzungsweiche, L249 mm, 12°
47SL90 *(SL90)* *INS*



3-Wege-Weiche, L220 mm, R610 mm, 12°
47SL99 *(SL99)* *INS*
47SLE99 *(SLE99)* *ELE*



Y-Weiche lang, L220 mm, R1829 mm, 12°
47SL98 *(SL98)* *INS*
47SLE98 *(SLE98)* *ELE*



Y-Weiche kurz, L147,5 mm, R610 mm, 24°
47SLU97 *(SLU97)* *UNI*

Zubehör



47SL10 *(SL10)*
Schienenverbinder Neusilber*, 24 Stück*



47SL11 *(SL11)*
Schienenverbinder Isoliert*, 12 Stück*



47SL113 *(SL113)*
Übrgangsgleis C75/C100*, 4 Stück*



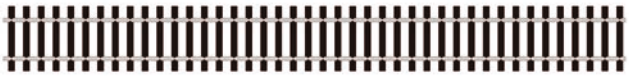
47SL14 *(SL14)*
Gleisbefestigungsnägel Streamline*, 14 mm, 8g*

PECO Streamline H0 – Code 75

Das Streamline H0 – Code 75 Gleissystem bietet mit seiner niedrigen Schienenhöhe ein besonders vorbildsnahes Gleisbild und eignet sich für die meisten modernen Fahrzeuge. Bei älteren Modellen sollten Radprofile und Radsatzinnenmaße geprüft werden, kompatibel sind alle Modelle mit NEM 310 oder RP 25 Radsätzen

Für parallel verlaufende gerade Gleise empfiehlt sich ein Gleisabstand von mindestens 50,8 mm. In Kurvenbereichen sollte dieser entsprechen größer gewählt und mit den eingesetzten Fahrzeugen individuell getestet werden.

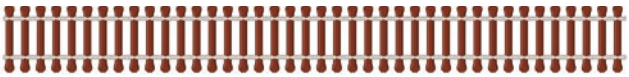
Flexgleise



47SL100F (SL100F) **Flexgleis Holzschwellen**, 914 mm



47SL102F (SL102F) **Flexgleis Betonschwellen**, 914 mm



47SL104F (SL104F) **Flexgleis Stahlschwellen**, 914 mm



47SL106F (SL106F) **Flexgleis Beton-Blockschwellen Bi-Bloc**, 914 mm

Weichen & Kreuzungen

INS = Isolierte Herzstücke, ELE = Stromleitende Herzstücke – Weitere Informationen finden auf Seite 453!



Weiche kurz, L185 mm, R610 mm, 12°
47SLE191 (SLE191) Rechts, ELE
47SLE192 (SLE192) Links, ELE



Weiche mittel, L219 mm, R914 mm, 12°
47SLE195 (SLE195) Rechts, ELE
47SLE196 (SLE196) Links, ELE
47SLE1095 (SLE1095) Betonschwellenoptik, Rechts, ELE
47SLE1096 (SLE1096) Betonschwellenoptik, Links, ELE



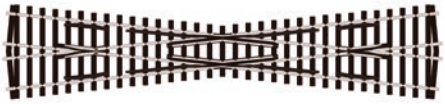
Weiche lang, L259 mm, R1524 mm, 12°
47SLE188 (SLE188) Rechts, ELE
47SLE189 (SLE189) Links, ELE



Bogenweiche, L258 mm, R1524/762 mm, 20,5/9,5°
47SLE186 (SLE186) Rechts, ELE
47SLE187 (SLE187) Links, ELE



Kreuzung kurz, L127 mm, 24°
47SL193 (SL193) INS
47SLE193 (SLE193) ELE



Kreuzung lang, L249 mm, 12°
47SL194 (SL194) INS
47SLE194 (SLE194) ELE



Einfache Kreuzungsweiche, L249 mm, 12°
47SL180 (SL180) INS
47SLE180 (SLE180) ELE



Doppelkreuzungsweiche, L249 mm, 12°
47SL190 (SL190) INS
47SLE190 (SLE190) ELE



3-Wege-Weiche asym., L273 mm, R914 mm, 12°
47SLE199 (SLE199) ELE



Y-Weiche lang, L220 mm, R1829 mm, 12°
47SLE198 (SLE198) ELE



Y-Weiche kurz, L148 mm, R610 mm, 24°
47SL197 (SL197) ELE

Zubehör



47SL110 (SL110)
Schienenverbinder Neusilber, 24 Stück



47SL111 (SL111)
Schienenverbinder Isoliert, 12 Stück



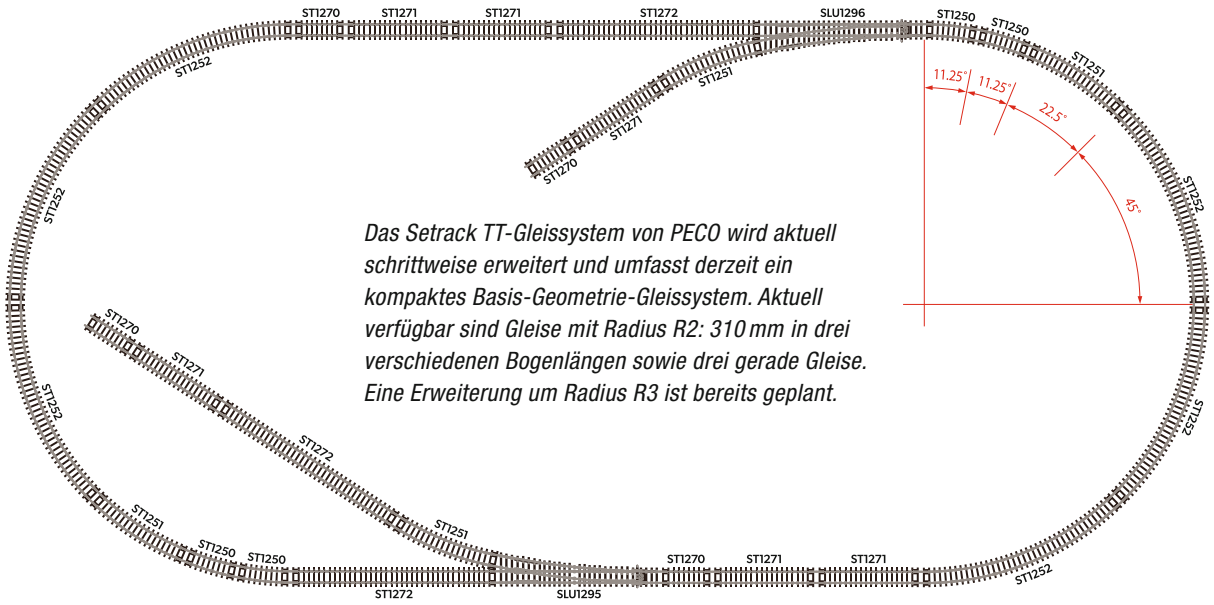
47SL113 (SL113)
H0 (C75/100) Übrgangsgleis, 4 Stück



47SL14 (SL14)
Gleisbefestigungsnägel Streamline, 14 mm, 8 g

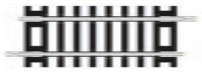
PECO Setrack TT – Code 55

Gleisgeometrie

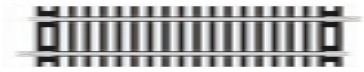


Das Setrack TT-Gleissystem von PECO wird aktuell schrittweise erweitert und umfasst derzeit ein kompaktes Basis-Geometrie-Gleissystem. Aktuell verfügbar sind Gleise mit Radius R2: 310 mm in drei verschiedenen Bogenlängen sowie drei gerade Gleise. Eine Erweiterung um Radius R3 ist bereits geplant.

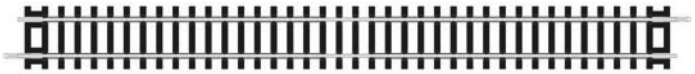
Gerade Gleise



47ST1270 (ST1270)
Gleis gerade, 59 mm,
Großpackung: 4 Stück

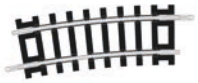


47ST1271 (ST1271)
Gleis gerade, 118 mm,
Großpackung: 4 Stück

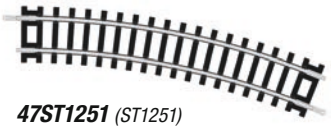


47ST1272 (ST1272) **Gleis gerade**, 236 mm, Großpackung: 4 Stück

Gebogene Gleise



47ST1250 (ST1250)
Gleis gebogen R2 – 310 mm,
11,25°, Großpackung: 4 Stück



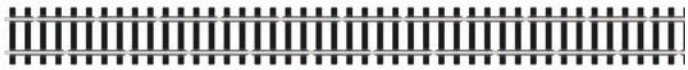
47ST1251 (ST1251)
Gleis gebogen R2 – 310 mm,
22,5°, Großpackung: 8 Stück



47ST1252 (ST1252)
Gleis gebogen R2 – 310 mm, 45°, Großpackung: 4 Stück

PECO Streamline TT – Code 55

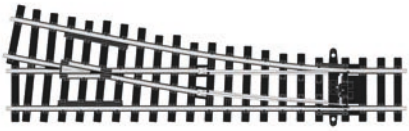
Flexgleis



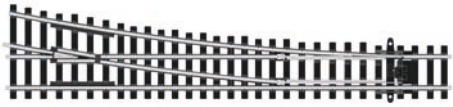
47SL1200 (SL1200) **Flexgleis Holsschwellen**, 914 mm

Weichen & Kreuzungen

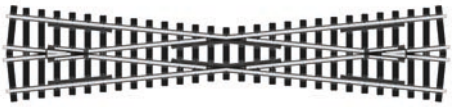
UNI = Universelle Herzstücke – Weitere Informationen finden Sie auf Seite 453!



Weiche kurz, L135 mm, R466 mm, 11,25°
47SLU1291 (SLU1291) Rechts, UNI
47SLU1292 (SLU1292) Links, UNI



Weiche mittel, L180 mm, R922,6 mm, 11,25°
47SLU1295 (SLU1295) Rechts, UNI
47SLU1296 (SLU1296) Links, UNI



Kreuzung lang, L180 mm, 11,25°
47SLU1294 (SLU1294) UNI

Zubehör



47SL310 (SL310)
Schienenverbinder Neusilber, 24 Stück



47SL311 (SL311)
Schienenverbinder Isoliert, 12 Stück



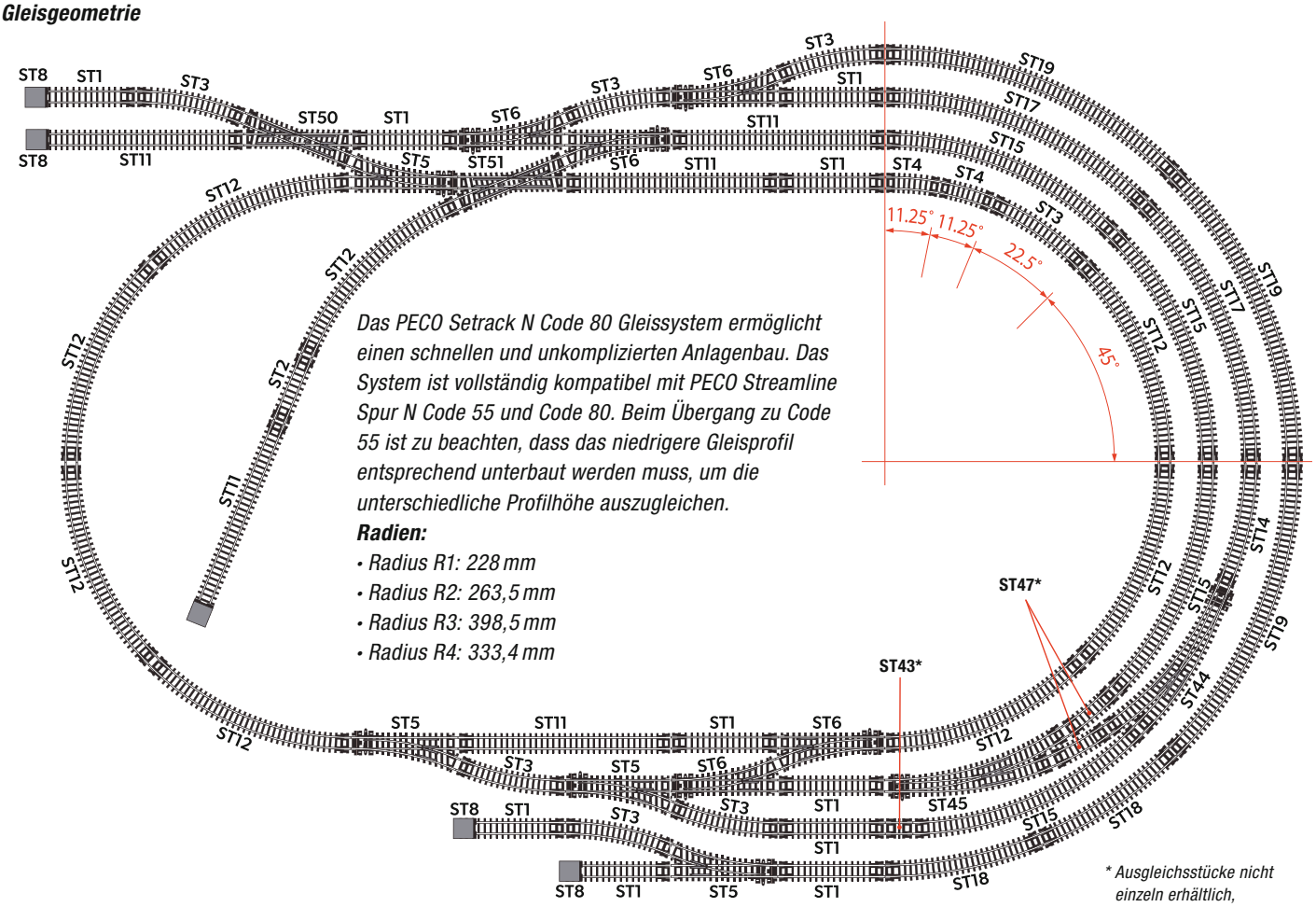
47SL1208 (SL1208)
Verbindungsschwellen, 24 Stück



47SL14 (SL14)
Gleisbefestigungsnägel Streamline,
14 mm, 8g

PECO Setrack N – Code 80

Gleisgeometrie



Das PECO Setrack N Code 80 Gleissystem ermöglicht einen schnellen und unkomplizierten Anlagenbau. Das System ist vollständig kompatibel mit PECO Streamline Spur N Code 55 und Code 80. Beim Übergang zu Code 55 ist zu beachten, dass das niedrigere Gleisprofil entsprechend unterbaut werden muss, um die unterschiedliche Profilhöhe auszugleichen.

Radien:

- *Radius R1: 228 mm*
- *Radius R2: 263,5 mm*
- *Radius R3: 398,5 mm*
- *Radius R4: 333,4 mm*

** Ausgleichsstücke nicht einzeln erhältlich, Bogenweichen ST44 und ST45 beiliegend*

Start-Sets

47ST300 *(ST300)*
N (C80) Starter-Set, *R1, 610 x 914 mm*
Inhalt:

- *6x ST1, Gleis gerade 87 mm,*
- *3x ST11, Gleis gerade 174 mm,*
- *5x ST3, Gleis gebogen R1, 22,5°,*
- *6x ST12, Gleis gebogen R1, 45°,*
- *1x ST5, Weiche rechts R1, 22,5°,*
- *1x ST6, Weiche links R1, 22,5°,*
- *2x ST8, Holz-Prellbock,*
- *2x ST9, Stromanschlussklemmen,*
- *1x IN1, Ratgeber, Planbuch Setrack N*



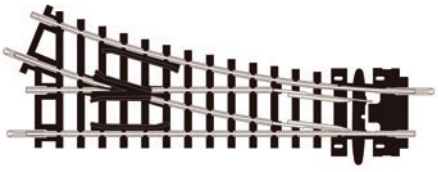
47ST301 *(ST301)*
N Starter-Set, *R2, 686 x 991 mm*
Inhalt:

- *4x ST1, Gleis gerade 87 mm,*
- *4x ST11, Gleis gerade 174 mm,*
- *8x ST15, Gleis gebogen R2, 45°,*
- *1x ST10, Gleis gerade 87 mm, mit Anschlusskabel,*
- *2x ST5, Weiche rechts R1, 22,5°,*
- *2x ST8, Holz-Prellbock,*
- *1x IN1, Ratgeber, Planbuch Setrack N*



Weichen & Kreuzungen

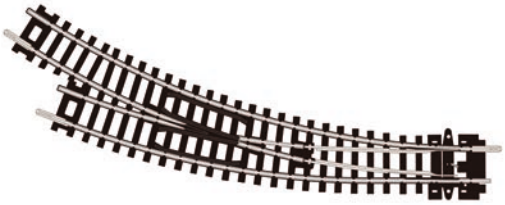
INS = Isolierte Herzstücke – Weitere Informationen finden auf Seite 453!



Weiche, L87 mm, R228 mm, 22,5°
47ST5 *(ST5) Rechts, INS*
47ST6 *(ST6) Links, INS*

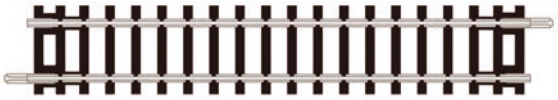


Kreuzung kurz, L87 mm, 22,5°
47ST50 *(ST50) Rechts, INS*
47ST51 *(ST51) Links, INS*

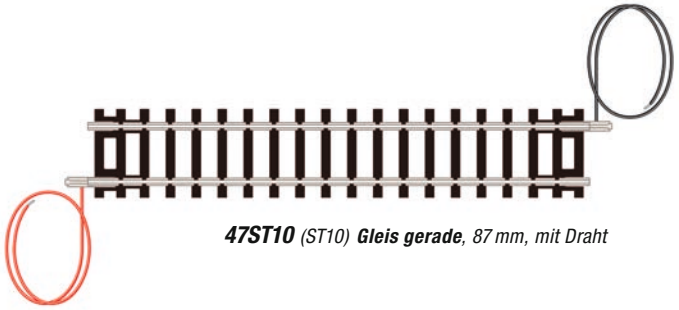


Bogenweiche, L138,5 (Innen), L156 mm (Außen), mit Ausgleichsstücken
47ST44 *(ST44) Rechts, INS*
47ST45 *(ST45) Links, INS*

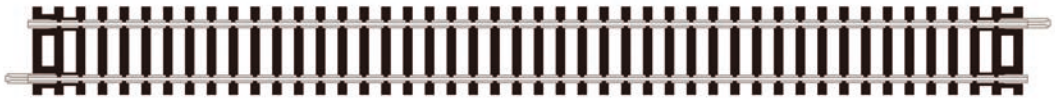
Gerade Gleise



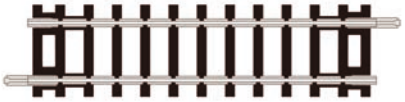
47ST1 (ST1) **Gleis gerade**, 87 mm, 1 Stück
47ST3001 (ST3001) **Gleis gerade**, 87 mm, Großpackung: 8 Stück



47ST10 (ST10) **Gleis gerade**, 87 mm, mit Draht



47ST11 (ST11) **Gleis gerade**, 174 mm, 1 Stück
47ST3011 (ST3011) **Gleis gerade**, 174 mm, Großpackung: 8 Stück



47ST2 (ST2) **Gleis gerade**, 58 mm, 1 Stück
47ST3002 (ST3002) **Gleis gerade**, 58 mm, Großpackung: 4 Stück

Gebogene Gleise

Radius R1: 228 mm



47ST4 (ST4)
Gleis gebogen R1, 11,25°, 1 Stück
47ST3004 (ST3004)
Gleis gebogen R1, 11,25°, Großpackung: 4 Stück



47ST3 (ST3)
Gleis gebogen R1, 22,5°, 1 Stück
47ST3003 (ST3003)
Gleis gebogen R1, 22,5°, Großpackung: 8 Stück



47ST12 (ST12) **Gleis gebogen R1**, 45°, 1 Stück
47ST3012 (ST3012) **Gleis gebogen R1**, 45°, Großpackung: 4 Stück

Radius R2: 263,5 mm



47ST14 (ST14)
Gleis gebogen R2, 22,5°, 1 Stück
47ST3014 (ST3014)
Gleis gebogen R2, 22,5°, Großpackung: 8 Stück



47ST15 (ST15) **Gleis gebogen R2**, 45°, 1 Stück
47ST3015 (ST3015) **Gleis gebogen R2**, 45°, Großpackung: 4 Stück

Radius R3: 298,5 mm



47ST16 (ST16)
Gleis gebogen R3, 22,5°, 1 Stück
47ST3016 (ST3016)
Gleis gebogen R3, 22,5°, Großpackung: 8 Stück



47ST17 (ST17) **Gleis gebogen R3**, 45°, 1 Stück
47ST3017 (ST3017) **Gleis gebogen R3**, 45°, Großpackung: 4 Stück

Radius R4: 333,4 mm



47ST18 (ST18)
Gleis gebogen R4, 22,5°, 1 Stück
47ST3018 (ST3018)
Gleis gebogen R4, 22,5°, Großpackung: 8 Stück



47ST19 (ST19) **Gleis gebogen R4**, 45°, 1 Stück
47ST3019 (ST3019) **Gleis gebogen R4**, 45°, Großpackung: 4 Stück

PECO Streamline N – Code 80

Das Streamline N – Code 80 Gleissystem zählt zu den beliebtesten Gleissystemen für die Spur N. Die Gleise eignen sich für Fahrzeuge aller gängigen Spur-N-Hersteller.

Für parallel verlaufende gerade Gleise empfiehlt sich ein Gleisabstand von mindestens 26,5 mm. In Kurvenbereichen sollte dieser entsprechend größer gewählt und mit den eingesetzten Fahrzeugen individuell getestet werden.

Code-80- und Code-55-Gleise sind dank identischer Schienenverbinder problemlos kombinierbar. Beim Übergang zu Code 55 ist zu beachten, dass das niedrigere Gleisprofil entsprechend unterbaut werden muss, um die unterschiedliche Profilhöhe auszugleichen.

Flexgleise



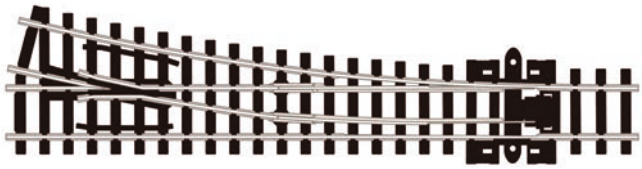
47SL300 (SL300) **Flexgleis Holzschwellen**, 914 mm



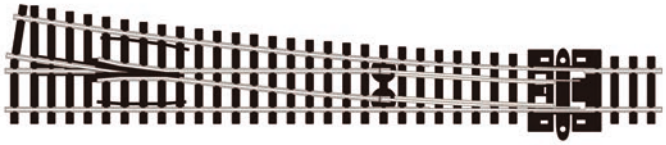
47SL303 (SL303) **Flexgleis Betonschwellen**, 914 mm

Weichen & Kreuzungen

INS = Isolierte Herzstücke, ELE = Stromleitende Herzstücke – Weitere Informationen finden auf Seite 453!



Weiche mittel, L123,7 mm, R457 mm, 12°
47SL395 (SL395) Rechts, INS
47SLE395 (SLE395) Rechts, ELE
47SL396 (SL396) Links, INS
47SLE396 (SLE396) Links, ELE



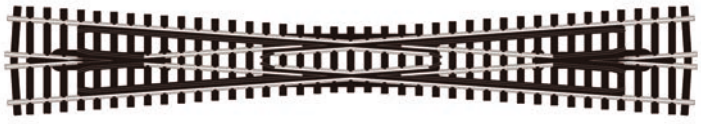
Weiche lang, L160 mm, R914 mm, 8°
47SL388 (SL388) Rechts, INS
47SLE388 (SLE388) Rechts, ELE
47SL389 (SL389) Links, INS
47SLE389 (SLE389) Links, ELE



Bogenweiche L160 mm, R914/457 mm, 8°
47SL386 (SL386) Rechts, INS
47SLE386 (SLE386) Rechts, ELE
47SL387 (SL387) Links, INS
47SLE387 (SLE387) Links, ELE



Kreuzung kurz, L91 mm, 25°
47SL393 (SL393) INS



Kreuzung lang, L187 mm, 8°
47SL394 (SL394) INS

(Nicht kompatibel für den Einsatz mit Setrack-Weichen.)



Y-Weiche, L127 mm, R762 mm, 8°
47SL397 (SL397) INS
47SLE397 (SLE397) ELE

Zubehör



47SL310 (SL310)
Schienenverbinder Neusilber, 24 Stück



47SL311 (SL311)
Schienenverbinder Isoliert, 12 Stück



47SL336 (SL336)
N Abstandslehre



47SL14 (SL14)
Gleisbefestigungsnägel Streamline, 14 mm, 8 g

PECO Streamline N – Code 55

Das Streamline N – Code 55 Gleissystem überzeugt mit besonders vorbildnaher Optik bei gleichzeitig hoher Stabilität und Betriebssicherheit. Trotz der niedrigen sichtbaren Schienenhöhe von nur 1,4 mm eignet sich das Gleis für Fahrzeuge aller gängigen Spur-N-Hersteller.

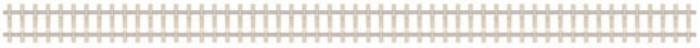
Für parallel verlaufende gerade Gleise empfiehlt sich ein Gleisabstand von mindestens 26,5 mm. In Kurvenbereichen sollte dieser entsprechend größer gewählt und mit den eingesetzten Fahrzeugen individuell getestet werden.

Code-80- und Code-55-Gleise sind dank identischer Schienenverbinder problemlos kombinierbar. Beim Übergang zu Code 80 ist zu beachten, dass das niedrigere Gleisprofil entsprechend unterbaut werden muss, um die unterschiedliche Profilhöhe auszugleichen.

Flexgleise



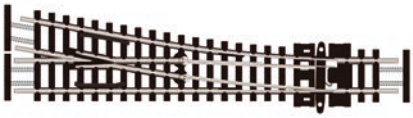
47SL300F *(SL300F)* ***Flexgleis Holzschwellen****, 914 mm*



47SL302F *(SL302F)* ***Flexgleis Betonschwellen****, 914 mm*

Weichen & Kreuzungen

INS = Isolierte Herzstücke, ELE = Stromleitende Herzstücke – Weitere Informationen finden auf Seite 453!



Weiche kurz, L123 mm, R305 mm, 10°
47SLE391F *(SLE391F)* *Rechts, ELE*
47SLE392F *(SLE392F)* *Links, ELE*



Weiche mittel, L137 mm, R457mm, 10°
47SLU395F *(SLU395F)* *Rechts, UNI*
47SLU396F *(SLU396F)* *Links, UNI*



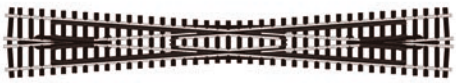
Weiche lang, L164 mm, R914 mm, 10°
47SLE388F *(SLE388F)* *Rechts, ELE*
47SLE389F *(SLE389F)* *Links, ELE*



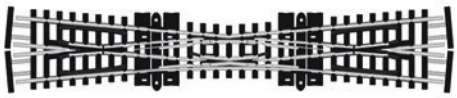
Bogenweiche, L160 mm, R914/457 mm, 10°
47SLE386F *(SLE386F)* *Rechts, ELE*
47SLE387F *(SLE387F)* *Links, ELE*



Kreuzung kurz, L104 mm, 20°
47SLE393F *(SLE393F)* *ELE*



Kreuzung lang, L154 mm, 10°
47SLE394F *(SLE394F)* *ELE*
47SL394F *(SL394F)* *INS*



Einfache Kreuzungsweiche, L154 mm, 10°
47SLE380F *(SLE380F)* *ELE*
47SL380F *(SL380F)* *INS*



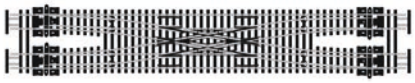
Doppelkreuzungsweiche, L154 mm, 10°
47SLE390F *(SLE390F)* *ELE*
47SL390F *(SL390F)* *INS*



3-Wege-Weiche asym., L153 mm, R457 mm, 10°
47SLE399F *(SLE399F)* *ELE*



Y-Weiche, L154 mm, R762 mm, 10°
47SLE397F *(SLE397F)* *ELE*



Doppelte Gleisverbindung, L271 mm, R511 mm, 10°
47SLE383F *(SLE383F)* *ELE*

Zubehör



47SL310 *(SL310)*
Schienenverbinder Neusilber*, 24 Stück*



47SL311 *(SL311)*
Schienenverbinder Isoliert*, 12 Stück*



47SL336 *(SL336)*
N Abstandslehre



47SL14 *(SL14)*
Gleisbefestigungsnägel Streamline*, 14 mm, 8 g*

TRACKSETTA® – Die Gleisschablonen für H0, TT, N

Mit den TRACKSETTA® Gleisschablonen für H0, TT und N gelingt der Gleisbau präzise, einfach und zuverlässig. Gerade Strecken werden exakt ausgerichtet, Kurven sauber, gleichmäßig und ohne Knicke oder abrupte Richtungswechsel verlegt.

Ein sauber verlegtes Gleis ist die Grundlage für einen zuverlässigen und störungsfreien Fahrbetrieb.

Die Abstandslehren sind zur exakten Verlegung von Parallelgleisen vorgesehen.



47SL36 *(SL36)* ***H0 Abstandslehre,*** *50,5/66,5 mm*



4700T10 *(00T10)* ***H0 Gleisschablone,*** *gerade 254 mm*



4700T18 *(00T18)* ***H0 Gleisschablone,*** *gebogen R475 mm*



4700T21 *(00T21)* ***H0 Gleisschablone,*** *gebogen R533 mm*



4700T24 *(00T24)* ***H0 Gleisschablone****, gebogen R610 mm*



4700T30 *(00T30)* ***H0 Gleisschablone,*** *gebogen R762 mm*



4700T36 *(00T36)* ***H0 Gleisschablone****, gebogen R915 mm*

4700T42 *(00T42)* ***H0 Gleisschablone****, gebogen R1067 mm*



4700T48 *(00T48)* ***H0 Gleisschablone****, gebogen R1219 mm*



4700T60 *(00T60)* ***H0 Gleisschablone****, gebogen R1524 mm*

Spur H0 *H0, 00, 0e und Fremdgleise mit Spurweite von 16,5 mm.*		***Spur TT*** *TT, H0m und Fremdgleise mit Spurweite von 12 mm.*		***Spur N*** *N, H0e, 00-9 und Fremdgleise mit Spurweite von 9 mm.*	
NOCH Art.-Nr.	***Artikel-Bezeichnung***	***NOCH Art.-Nr.***	***Artikel-Bezeichnung***	***NOCH Art.-Nr.***	***Artikel-Bezeichnung***
47SL36	*Abstandslehre 50,5/66,5 mm*			***47SL336***	*Abstandslehre N 26,5/35 mm*
4700T10	*Gerade, L254 mm*	***47TTT8***	*Gerade, L254 mm*	***47NT10***	*Gerade, 254 mm*
4700T18	*Radius 475 mm*	***47TTT9***	*Radius 228 mm*	***47NT9***	*Radius 228 mm*
4700T21	*Radius 533 mm*	***47TTT12***	*Radius 305 mm*	***47NT12***	*Radius 305 mm*
4700T24	*Radius 610 mm*	***47TTT15***	*Radius 381 mm*	***47NT15***	*Radius 381 mm*
4700T30	*Radius 762 mm*	***47TTT18***	*Radius 457 mm*	***47NT18***	*Radius 457 mm*
4700T36	*Radius 915 mm*	***47TTT21***	*Radius 533 mm*	***47NT21***	*Radius 533 mm*
4700T42	*Radius 1067 mm*	***47TTT24***	*Radius 610 mm*	***47NT24***	*Radius 610 mm*
4700T48	*Radius 1219 mm*	***47TTT30***	*Radius 762 mm*	***47NT30***	*Radius 760 mm*
4700T60	*Radius 1524 mm*			***47NT36***	*Radius 915 mm*

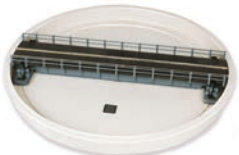
Zubehör



47PT60 *(PT60)*
Flexi Lok-Lift, *einzeln für N, H0, 00-9, H0n3, H0m*



47PT61 *(PT61)*
Flexi Lok-Lift*, doppelt für N, H0, 00-9, H0n3, H0m*



47LK55 *(LK55)*
H0, Drehscheibe*, 305 mm*
Einbaumaße: 309 mm / Tiefe: 31 mm



47NB55 *(NB55)*
N, Drehscheibe, *151 mm*
Einbaumaße: 155 mm / Tiefe: 25 mm

47LK56 *(LK56)*
H0, Code 100*, Untersuchungsgrube 297 x 14 mm, 9 mm hoch*



47LK156 *(LK156)*
H0, Code 75, *Untersuchungsgrube 297 x 14 mm, 9 mm hoch*

47NB56F *(NB56F)*
N, Code 55, *Untersuchungsgrube 171 x 8 mm, 6 mm hoch*

